

日頃より市民の皆様にはご支援を賜り、ありがとうございます。

この度の9月議会には、8月23日の教育委員会議会で決された、「秋津幼稚園と香澄幼稚園は平成31年3月31日をもって閉園し、香澄幼稚園跡に平成31年4月から開園するこども園に移行する」ことから**改修設計委託費**（861万円）が他の補正予算と共に出されました。➡可決

同時に「秋津幼稚園を廃止し計画中とされる新設第七中学校区における市立こども園に統合することについて、**市の計画を保留**し、話し合いの継続を求める請願」が出されました。➡不採択



### 【第七中学校区における市立こども園の設置の背景】

- 平成25年度に策定された「習志野市こども園整備と既存市立幼稚園・保育所の再編計画」では、子育ての拠点となる市立のこども園を7中学校区に1つ整備する。
- 第七中学校区における市立こども園の整備は、平成32年度以降に検討することとしていた。しかしながら、第七中学校区では、乳幼児人口が大幅に減少し、秋津・香澄幼稚園の入園者数が減少。本市が目指す集団教育における幼児教育の目的の達成や教師の育成の観点から課題が生じた。
- 今後も園児数の増加が見込めないことから、早急に保育環境整備が必要と判断、計画の前倒しとなった。

### 【整備方針】

- 秋津・香澄幼稚園を統合し、定員の適正化を図る。
- 就学前施設の配置バランスから、香澄幼稚園を改修し整備する。
- 平成26年度策定した「子ども・子育て支援事業計画」より、1号認定の3歳児教育の確保策と施設規模より、3～5歳児を対象とする。



多くの方が署名された事は、秋津地区の将来を懸念する皆様の心情と重く受け止めている中で、就学前の集団教育は、人との関わりを深め、規範意識や社会性が芽生え、人として生きる基礎が培われる、大変重要な教育であると考えます。

幼稚園の実態を見て、子どもたちにとって適正な集団規模を一日も早く保障し、豊かな経験ができる環境を整えようとする市の方針に賛同すべきであると思いました。

時代の変化に柔軟に対応することが可能なこども園への再編は、幼児教育の重要性を市制施行以来引き継いできた結果であり、市全域の均等な幼児教育のバランスを図ることは、原点です。

秋津幼稚園跡地活用については、地域住民との対話を基本とした上で決定して頂く様、強く要望した結果、住民との対話で進めると約束して頂きました。

### <第3回 定例会の一般質問より>



#### Q、待機児童対策について

9月1日時点の待機児童は、269名、保育士不足による受け入れ制限も要因。特に最近の経済情勢、共働き世帯の増加で、年齢別では0歳～2歳児の待機児童が多く発生している。現在、民間認可保育所や小規模保育事業所の誘致、幼稚園の私立化による幼保連携型認定こども園の開設に取り組んでいる。また、保育士確保の取組として民間認可保育所等に勤務する保育士の処遇改善事業（月額2万円上乘せ）による人材確保・定着に取り組んでいる。



#### Q、秋津地域の交通について

##### ① 津田沼高校西側の拡幅に前向きな方針が出されました！

市道13-001号線は、現在道路幅が7メートルで歩道が設置されておらず、自転車・歩行者が安全に通行できるよう津田沼高校敷地の一部を用地取得し、当該道路を9メートルに拡幅し、歩道の新設と道路線形の改良を進める。

<スケジュール>

平成29年度・・・測量

平成30年度・・・用地取得

平成31年度・・・道路拡幅整備

【津72】バスの延伸予定➡

J R津田沼駅～奏の杜～谷津地区～谷津干潟～秋津小学校～団地中央～新習志野駅



##### ② 秋津地区から京成津田沼駅に直通するバスの検討状況は？

J R津田沼駅～幕張メッセの運航便を秋津地区経由に組み替える（案）が出されました！！

現在【津46】 J R津田沼駅～京成津田沼駅～袖ヶ浦地区～新習志野駅～イオンモール～幕張メッセ

J R津田沼駅～京成津田沼駅～袖ヶ浦地区～団地中央～秋津小学校～はなみずき橋～臨海工業団地  
～新習志野駅～イオンモール～幕張メッセ

<スケジュール>

平成29年12月議会・・・実証運行補正予算案計上

平成30年1月中旬から3月・・・実証運行

※利用者数によっては、平成30年4月より本格運行も可

実証運行のお知らせの件は・・・  
12月議会承認後、全戸配布を予定！

##### ③ 秋津地区と香澄地区を結ぶバスの検討を！

現在、幕張本郷駅から香澄地区を経由して新習志野駅まで運行しているバス【幕11】を秋津経由にさせられないか、バス事業者と協議を進めている。

平成27年議員就任以来、要望を続けておりました公共交通の拡充が大きく前進して参りました！

【津72】系統では、谷津エリアへのアクセス（京成谷津駅・谷津保険病院・奏の杜）や

【津46】系統では、京成津田沼駅方面（市役所・習志野第一病院）そして、幕張新都心方面（イオンモール・幕張メッセ）等へのアクセス拡充により、秋津地区の皆様の利便性が図れます。

更にバス路線拡充によって、コミュニティスクールである秋津小学校を選択肢として捉えてもらうことによる児童数増員も期待できます。

引き続き、秋津地区の交通拡充と自転車・歩行者の安全確保実現に向けて、尽力して参ります。

皆様からのご意見・ご要望は、FAX 047-452-0781 にお願ひ致します。