

市議会議員 鮎川由美
秋津地区路線バス実証運行のご報告
<http://www.ayukawa-yumi.info/index.html>

平成 30 年 4 月 吉日
発行 習志野市秋津 2-3-3-104
あゆかわ由美

市民の皆様には、日頃よりご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

平成 30 年 1 月 16 日～3 月 30 日の平日に秋津地区路線バス（津 47 系統）の実証運行を行って頂きました。4 月 1 日付の広報「習志野」に利用者が少ないため本格運行には移行できない旨のお知らせが記載されておりました。地域の皆様にはもう少し詳しくお知らせしたいと思い、京成バス事業者から 52 日間の乗降者状況データと見解を頂きましたので、掲載致します。

バス 停別 乗降者 状況	津田沼駅方面				メッセ中央方面			
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計		
	団地中央	185	107	292	団地中央	198	174	372
	秋津小学校	246	155	401	秋津小学校	226	92	318
	はなみずき	68	53	121	はなみずき	41	47	88
	工業団地	78	2	80	工業団地	4	36	40
	茜浜 2 丁目	16	1	17	茜浜 2 丁目	2	126	128
	合計	593	318	911	合計	471	475	946

便数別 乗降者 状況	津田沼駅方面				津田沼駅方面			
	乗車	乗車	合計	乗車	乗車	合計		
	1 便 9 : 40	125	1	126	1 便 10 : 23	170	70	240
	2 便 10 : 04	91	2	93	2 便 10 : 47	94	83	177
	3 便 11 : 15	87	44	131	3 便 11 : 58	51	62	113
	4 便 11 : 42	53	25	78	4 便 12 : 25	59	83	142
	5 便 13 : 15	88	90	178	5 便 13 : 59	48	39	87
	6 便 14 : 40	51	96	147	6 便 15 : 23	30	112	142
	7 便 17 : 43	98	60	158	7 便 18 : 28	19	26	45
	合計	593	318	911	合計	471	475	946

(単位：人)

京成バス事業者からの見解

当実証運行においてターゲットとなった日中の京成津田沼駅へのアクセスについては、若干名ではありますが一定の利用があることを確認できました。

しかしながら、①津 47 系統のみ移動できる区間の利用者が全体の 13.8%であること、②その内、当実証運行のターゲットとなった日中の「京成津田沼駅入口」の利用者が全体の 5.7%に留まったこと、③新規顧客による運賃収入が運行費用を下回ること、により、津 47 系統を津 46 系統に戻した場合でも、お客様への影響が少ないことや、費用増による当該系統の収支悪化を防ぐことができることなどから、津 47 系統を津 46 系統へ戻すことと致します。

津 46 系統に戻すにあたっては、運輸局への手続きやお客様への事前周知が必要なため平成 30 年 4 月 2 日（月）以降、必要な手続き及び周知を始め平成 30 年 7 月中旬頃、津 46 系統運行再開を考えております。

今回の実証運行においてはターゲットとなったアクセスについて、一定の利用があることがわかりましたので、今後、道路環境の整備や地域住民の協力体制の促進など、バス運行を取り巻く状況に変化があった際には、貴市をはじめとした関係各所と連携を密に図り、地域の活性化に繋がるような系統新設、複数路線を俯瞰しての運行系統本数の見直しなどを検討して参ります。・・・(抜粋)

47 系統の実証運行を利用した方々から感想を頂きました。

- 私は、第二湾岸沿いにある医療センターに行く用事があるので、近くまでバスが行ってくれて、大変助かりました。継続出来ない知り、とても残念です。医療センター付近は、まったくバス便が無く、車の運転ができない私は、困っております。是非、運行して欲しいです。K 様
- 車がないので、8ヶ月の子どもを連れての外出はとても大変です。市役所の手続きや、子ども用品を買いに島忠ホームズに秋津から直接行けるバスが運行したのは、とても便利で有難かったです。車内ではたくさんの人に声をかけて頂き、不安な子どもとの外出もとても楽しかったです。バスの中で知り合うママ友もいました。地域の人との交流にもなりました。続けて欲しいです。A 様
- 実証運行実現に感謝しています。新たな路線は、地域住民にとりまして大きな励みになりました。今まで不便を感じていた路線にバスが繋がり、乗り換えの必要もなくなったことで、高齢者はもちろん赤ちゃんや小さな子どもを連れてのフットワークが格段に楽になったと思います。この路線についての分かりやすいコマーシャルがもっと展開出来ていれば乗車率も上がることと思います。今この時期でなくこれから高齢者が、車の運転を辞めた後こそ、これらのバス路線が今以上に必要とされると思います。引き続き今回の結果だけでなく、将来的な施策も切にお願いいたします。F 様
- 今回の実証運行で、一つ残念に思う点があります。京成津田沼へのルートが出来たことは、秋津にとって有難いことでした。しかし、京成津田沼から市役所、第一病院までは高齢者や具合の悪い人にとっては大変な距離です。実証運行する前にアンケートを取る考えは無かったのでしょうか。袖ヶ浦団地内を通るバスは頻繁にあるので、ふれあい橋から直進して市役所、第一病院を通るルートを是非実証運行して頂きたいです。U 様
- 私は、ラウンドワンを毎日利用しているので、秋津からバスで直接行け、しかも施設前にバス停があるので、大変便利に利用させてもらっています。本格運行にならないのは、とても残念です。N 様
- お友達からイオンモールまで直接行けるバスが運行しているから、遊びに行こうと誘われました。この運行を知ってからは、幼い子供が2人いる私にはとても便利で、よく利用してお出かけしています。O 様

=今後に向けて=

今回、京成バス事業者の御厚意と市からの費用負担により、47 系統のバス実証運行を行って頂きました。利用者不足による 1.6 千円の延伸の運行費用が賄えず、本格運行に移行できない結果となりましたが、秋津小学校と団地中央からの利用者がある程度いることが、印象付けられました。ご協力頂きました皆様には感謝申し上げますと共に感想は必ずバス事業者に伝えて参ります。実証運行期間は終了しておりますが、今後の利用状況の変化があれば、交渉の余地も残されております。7 月前後までは運行が続きますので、引き続きたくさんのご利用をお願いいたします。

秋津地区は高齢化が進んで来ております。少しでも利便性を高め、若い方々の定住促進を図る必要があります。私は、今後も秋津地区の安全と交通網の充実・定住促進に繋がる活動を続けて参りますので、ご協力とご支援をお願いいたします。

皆様からのご意見・ご要望は、FAX 047-452-0781 まで、お願い致します。